

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, UNTERE HART 25 , 67117 LIMBURGERHOF

Herrn Bürgermeister  
Andreas Poignée  
Burgunder Platz 2

67117 Limburgerhof

**Antrag: Beauftragung der Planung einer  
Radwegquerung der Bahngleise am Bahnhof  
Limburgerhof**

**Gemeinderatsfraktion**

Raymund Kompa  
Fraktionsvorsitzender

Albert-Schweitzer-Str. 7  
67117 Limburgerhof  
Tel: 06236 – 60998  
rm.kompa@t-online.de

Limburgerhof, 28.03.2022

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Poignée,

die Fraktion von Bündnis 90/ DIE GRÜNEN bittet Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Ausschusses für Bauen, Energie und Umwelt zu setzen:

**Der Ausschuss für Bauen, Energie und Umwelt beschließt, die Planung einer innerörtlichen Radwegquerung der Bahngleise am Bahnhof Limburgerhof in Auftrag zu geben.**

**Begründung:**

Die Anfrage der Grünen vom 22.4.2021 zur Klärung der Frage, wie eine Querung der Bahnlinie am Bahnhof ausgeführt werden könnte, wurde vom Gemeinderat in den Ausschuss für Bauen und Umwelt verwiesen. Vor der Beauftragung einer Planung sollte zunächst die Bahn ihre Vorstellungen darlegen, da Bahngelände überquert werden muss. Auf Nachfrage hat die Bahn jedoch entgegnet, dass **zuerst** eine Planung vorgelegt werden muss, damit eine Stellungnahme erfolgen kann.

Grundsätzlich gibt es zwei Möglichkeiten, die Gleise am Bahnhof zu queren: Unter den Gleisen als Tunnellösung oder oberhalb der Gleise mit einer leichten Fußgänger- und Fahrradbrücke. Beide Möglichkeiten haben Vor- und Nachteile. Als Anregung, fügen wir dem Antrag je einen Vorschlag bei, wie eine Überführung bzw. eine Unterführung dargestellt werden könnte. Es muss abgewogen werden, ob beide Konzepte ausgearbeitet werden sollen, oder ob man einer Lösung den Vorzug einräumt.

Mit freundlichen Grüßen

Raymund Kompa

## 6. Bahntrassenquerung: Tunnellösung

Wir schlagen den Bau einer für Fahrradfahrer\*innen reservierte Bahntrassenquerung (Tunnel oder Brücke) in der Nähe des Bahnhofes vor. Hierbei haben wir 15 verschiedene Varianten untersucht und bewertet. (siehe Kapitel „Neue Bahntrassenquerung im Bereich des Bahnhofes: Variantenvergleich“). In Hinblick auf Akzeptanz, Befahrbarkeit, Anschlussmöglichkeit, Umweltverträglichkeit und Kosten hat sich ein rüsselförmiger Tunnel nordöstlich des Bahnhofes als geeignetste Variante herausgestellt. Die Tunnellösung kommt mit deutlich kürzeren und/oder flacheren Rampen aus und die präferierte Lösung bindet sowohl den innerörtlichen Radverkehr als auch die Durchgangsrouten Mutterstadt ↔ Neuhofen und die Radpendelroutenführung über Limburgerhof Süd optimal in das Gesamtsystem ein.



Neue Radwegüberführung als rüsselförmiger Tunnel zwischen Paul-Münch-Straße und Von-Denis-Straße

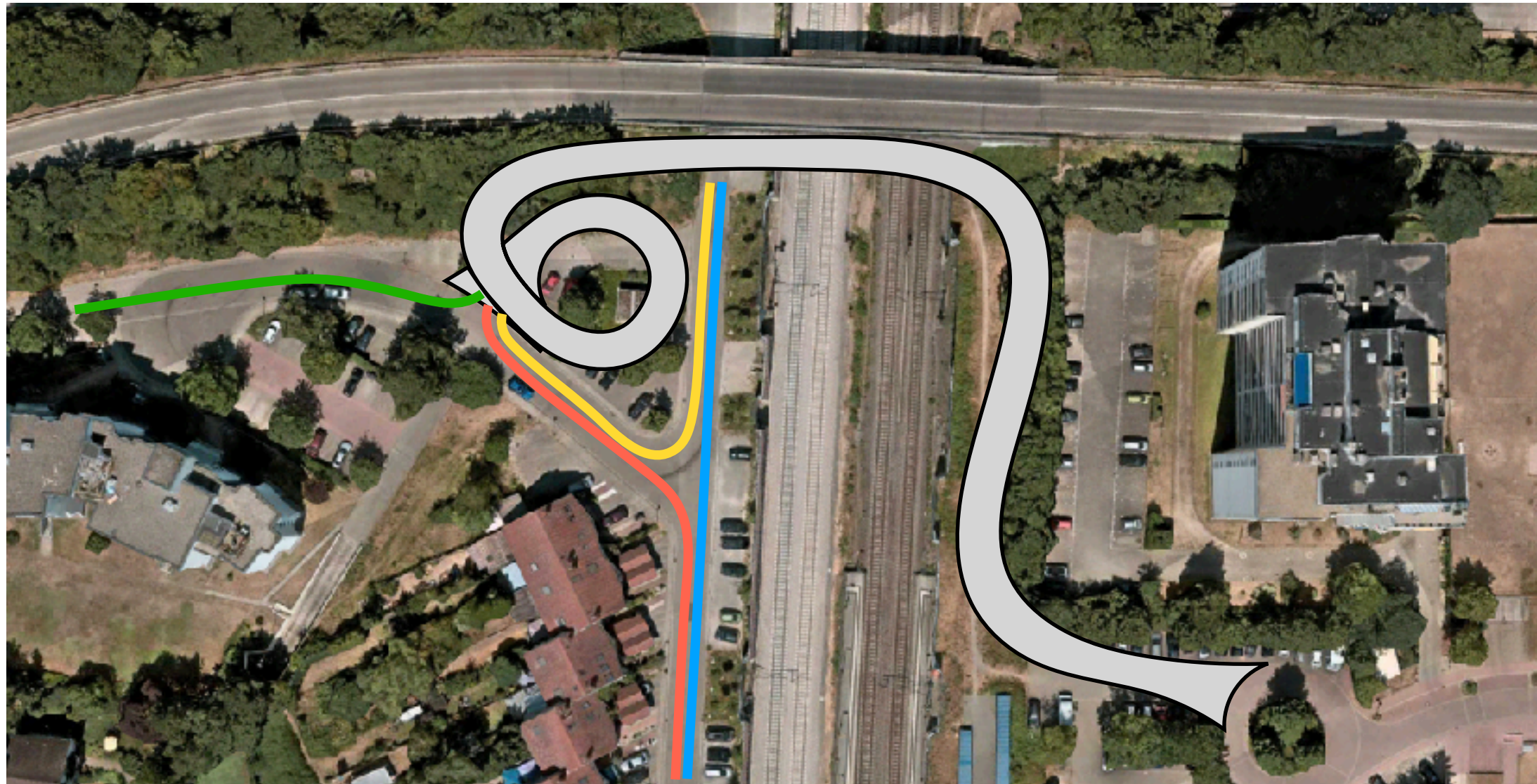
Abbildung 3: Neue Bahntrassenquerung (rüsselförmiger Tunnel zwischen Paul-Münch-Straße und Von-Denis-Straße)

### Vorteile

- Für die Rampen sind auf der Südost- und auf der Nordwestseite der Bahntrasse ausreichend Platz vorhanden.
- Durch den Tunnel muss deutlich weniger Höhendifferenz überwunden werden
- Direkte Anbindung an die Radpendelroute LU ↔ SP.
- Sehr gute Anbindung an die vorgeschlagenen Routen nach Mutterstadt und nach Neuhofen
- Direkte Nähe zum S-Bahnhof und sehr gute Anbindung sowohl zu dessen Nordwestseite als auch zur Südostseite
- Die jetzige Bahnunterführung am Bahnhof könnte allein und konsequent dem Fußverkehr/Kinderwagen/Rollstühle überlassen werden (Nominell ist dort bereits jetzt für Radfahrer\*innen nur Schieben erlaubt aber mangels Alternative ist dies nicht durchzusetzen).

Anmerkung: Diese Darstellung ist Teil eines Gesamtkonzeptes, das der Arbeitskreis Verkehr VG Rheinauen/Limburgerhof dem Gemeinderat Limburgerhof vorgestellt hat. Hier ist der Ausschnitt zur Situation um den Bahnhof. Die Variantendiskussion wird sicher zusammen mit Vertretern der Bahn geführt werden. Auf Wunsch können weitere Informationen zur Verfügung gestellt werden.

# Vorschlag zur Überquerung der Bahntrasse mit einer Brücke entlang der L533



- Auffahrtsrampe auf der Nordseite an Radwege aus drei Richtungen (**grün**, **gelb**, **rot**) angebunden
- Auffahrtsrampe endet in Paul-Münch-Straße zur Vermeidung eines Unfallrisikos zwischen Radfahrern aus Limburgerhof Süd (von der Brücke kommend) und Radfahrern aus Limburgerhof Nord (**blaue Route**)